

TÀI LIỆU GIỚI THIỆU SẢN PHẨM BẢO HIỂM GIC MOTOR CARE



Bảo hiểm xe máy

TOÀN DIỆN NHẤT*

- ✓ Trách nhiệm dân sự bắt buộc
- ✓ Tai nạn người ngồi trên xe
- ✓ Hư hỏng, mất cắp toàn bộ xe

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM – SỐ TIỀN BẢO HIỂM – PHÍ BẢO HIỂM

	Gói Cơ bản	Gói Nâng cao	Gói Cao cấp
A. Bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới đối với bên thứ ba: - Về người: - Về tài sản:	100.000.000 đồng/người/vụ 50.000.000 đồng/vụ	100.000.000 đồng/người/vụ 50.000.000 đồng/vụ	100.000.000 đồng/người/vụ 50.000.000 đồng/vụ
B. Bảo hiểm tai nạn người ngồi trên xe	10.000.000 đồng/người/vụ x 2 người	15.000.000 đồng/người/vụ x 2 người	20.000.000 đồng/người/vụ x 2 người
C. Bảo hiểm tổn thất toàn bộ, mất cắp, mất cướp toàn bộ xe	Theo giá trị thực tế của xe, tối đa 20.000.000 đồng/vụ và giảm dần theo số năm sử dụng. <i>(Phù hợp cho xe có giá mua mới ở mức khoảng 20 triệu)</i>	Theo giá trị thực tế của xe, tối đa 30.000.000 đồng/vụ và giảm dần theo số năm sử dụng. <i>(Phù hợp cho xe có giá mua mới ở mức khoảng 30 triệu)</i>	Theo giá trị thực tế của xe, tối đa 40.000.000 đồng/vụ và giảm dần theo số năm sử dụng. <i>(Phù hợp cho xe có giá mua mới ở mức khoảng 40 triệu)</i>
Phí bảo hiểm (bao gồm VAT)	440.000 đồng	620.000 đồng	800.000 đồng

TÓM LƯỢC NỘI DUNG BẢO HIỂM

I. ĐIỀU KIỆN THAM GIA: Xe máy từ 50cc đến dưới 175cc, có đăng ký hợp lệ, thời gian sử dụng dưới 15 năm.

II. PHẠM VI BẢO HIỂM:

A. Bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới đối với bên thứ ba: GIC bồi thường:

- Thiệt hại về thân thể, tính mạng đối với bên thứ ba do xe cơ giới gây ra theo % mức độ thương tật và mức độ lỗi của chủ xe, tối đa 100.000.000 đồng/người/vụ.
- Thiệt hại về tài sản đối với bên thứ ba theo thiệt hại thực tế và mức độ lỗi của chủ xe, tối đa 50.000.000 đồng/vụ.

Phạm vi địa lý: Việt Nam.

B. Bảo hiểm Tai nạn người ngồi trên xe: GIC chi trả bảo hiểm cho lái xe và người khác được chở trên xe bị tử vong, thương tật vĩnh viễn, thương tật tạm thời do tai nạn trong khi: xe đang hoạt động; đang lên xuống xe, qua phà, qua đò, qua cầu. GIC chi trả:

- Toàn bộ số tiền bảo hiểm trường hợp người được bảo hiểm tử vong.
- Một phần của số tiền bảo hiểm trong trường hợp người được bảo hiểm bị thương tật, quy định trong Bảng tỷ lệ thương tật vĩnh viễn do GIC ban hành.

Phạm vi địa lý: Việt Nam.

C. Bảo hiểm tổn thất toàn bộ, mất cắp toàn bộ và mất cướp toàn bộ xe mô tô, xe máy: GIC chi trả bảo hiểm khi:

1. Xe bị tổn thất toàn bộ (chi phí sửa chữa lớn hơn 75% giá trị xe hoặc không thể sửa chữa được) do:
 - Tai nạn bất ngờ và ngoài sự kiểm soát của Chủ xe, bao gồm: đâm va, lật đổ, vật thể từ bên ngoài tác động lên xe mô tô, xe máy.
 - Hỏa hoạn, cháy nổ.
 - Xe mô tô, xe máy bị tổn thất do các nguyên nhân bất khả kháng do thiên nhiên, bao gồm: Bão, lũ lụt, sụt lở, sét đánh, động đất, mưa đá, sóng thần.
2. Mất cắp toàn bộ xe tại nhà hoặc tại điểm trông giữ xe và không tìm lại được sau 60 ngày, có xác nhận của cơ quan công an. Trong đó:
 - Mất cắp toàn bộ xe tại nhà nghĩa là toàn bộ xe mô tô, xe máy bị trộm cắp do kẻ trộm đột nhập vào nhà hoặc nơi cư trú, có thực hiện các hành vi cạy phá và/hoặc tấn công bằng vũ lực, đe dọa dùng vũ lực gây nguy hiểm cho tính mạng của Chủ xe để chiếm đoạt toàn bộ xe mô tô, xe máy.
 - Mất cắp toàn bộ xe tại điểm trông giữ xe nghĩa là toàn bộ xe mô tô, xe máy bị trộm cắp do kẻ trộm đột nhập vào điểm trông giữ xe nơi xe mô tô, xe máy đang được trông giữ, hoặc thực hiện các hành vi lừa đảo người trông giữ xe hoặc dùng vũ lực, đe dọa dùng vũ lực gây nguy hiểm cho tính mạng của Chủ xe để chiếm đoạt toàn bộ xe mô tô, xe máy.
 - Điểm trông giữ xe là các điểm trông giữ xe của toà nhà, bãi giữ xe công cộng có giấy phép trông giữ xe, do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp phép và có phát phiếu giữ xe hoặc thẻ giữ xe.
3. Mất cướp toàn bộ xe và không tìm lại được sau 60 ngày, có xác nhận của cơ quan công an. Trong đó:
 - Mất cướp toàn bộ xe nghĩa là toàn bộ xe mô tô, xe máy bị chiếm đoạt do bị người khác tấn công vũ lực, hoặc bị đe dọa dùng vũ lực gây nguy hiểm cho tính mạng của Chủ xe, lái xe.

Phạm vi địa lý: Việt Nam.

Tùy theo thời gian sử dụng và giá mua mới của xe, GIC trả tiền bảo hiểm như sau:

- Xe ≤ 01 năm: 100% giá trị mua mới, tối đa là 100% mức chi trả tối đa.
- Xe > 01 - 02 năm: 90% giá trị mua mới, tối đa là 90% mức chi trả tối đa.
- Xe > 02 - 03 năm: 80% giá trị mua mới, tối đa là 80% mức chi trả tối đa.
- Xe > 03 - 04 năm: 70% giá trị mua mới, tối đa là 70% mức chi trả tối đa.
- Xe > 04 - 05 năm: 60% giá trị mua mới, tối đa là 60% mức chi trả tối đa.
- Xe > 05 - 06 năm: 50% giá trị mua mới, tối đa là 50% mức chi trả tối đa.
- Xe > 06 - 07 năm: 45% giá trị mua mới, tối đa là 45% mức chi trả tối đa.
- Xe > 07 - 08 năm: 40% giá trị mua mới, tối đa là 40% mức chi trả tối đa.
- Xe > 08 - 09 năm: 35% giá trị mua mới, tối đa là 35% mức chi trả tối đa.
- Xe > 09 - 10 năm: 30% giá trị mua mới, tối đa là 30% mức chi trả tối đa.
- Xe > 10 - 15 năm: 20% giá trị mua mới, tối đa là 20% mức chi trả tối đa.

Trong đó, giá trị mua mới bằng giá mua xe mới có cùng tính năng, công suất và nhãn hiệu, chủng loại với xe được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất. Trong trường hợp xe có cùng tính năng, công suất và nhãn hiệu, chủng loại không còn được sản xuất thì giá mua mới của xe được tính bằng đúng giá mà xe đó được mua mới.

4. Trong trường hợp mất xe tại điểm trông giữ xe không có giấy phép trông giữ xe và có phát phiếu giữ xe hoặc thẻ giữ xe; hoặc trong trường hợp mất xe tại nhà mà không có dấu hiệu đột nhập, cây phá, GIC bồi thường 10% số tiền trả tiền bảo hiểm, tối đa là 10% mức chi trả tối đa.

III. ĐIỀU KHOẢN LOẠI TRỪ

A. Đối với Bảo hiểm dân sự bắt buộc:

1. Hành động cố ý gây thiệt hại của chủ xe, lái xe hoặc của người bị thiệt hại.
2. Lái xe gây tai nạn cố ý bỏ chạy không thực hiện trách nhiệm dân sự của chủ xe, lái xe cơ giới.
3. Lái xe không có Giấy phép lái xe hoặc Giấy phép lái xe không phù hợp đối với loại xe cơ giới bắt buộc phải có Giấy phép lái xe. Trường hợp lái xe bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe có thời hạn hoặc không thời hạn thì được coi là không có Giấy phép lái xe.
4. Thiệt hại gây ra hậu quả gián tiếp như: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại.
5. Thiệt hại đối với tài sản bị mất cắp hoặc bị cướp trong tai nạn.
6. Chiến tranh, khủng bố, động đất.
7. Thiệt hại đối với tài sản đặc biệt bao gồm: vàng, bạc, đá quý, các loại giấy tờ có giá trị như tiền, đồ cổ, tranh ảnh quý hiếm, thi hài, hài cốt.

B. Đối với Bảo hiểm Tai nạn người ngồi trên xe:

1. Hành động cố ý gây tai nạn, gây thiệt hại của Chủ xe, lái xe hay những người được giao sử dụng.
2. Lái xe không có giấy phép lái xe hợp lệ.
3. Lái xe đang điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định của pháp luật hiện hành hoặc có các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng.
4. Xe sử dụng để tập lái, đua (hợp pháp hoặc trái phép).
5. Xe đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều, vượt đèn đỏ, xe đi đêm không có đủ đèn chiếu sáng theo quy định.
6. Xe chở quá số lượng người theo quy định.
7. Tai nạn xảy ra ngoài lãnh thổ nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam.

8. Thiệt hại gây ra hậu quả gián tiếp như: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại; những thiệt hại mang yếu tố tinh thần; thiệt hại không do tai nạn trực tiếp gây ra.
8. Chiến tranh và các nguyên nhân tương tự chiến tranh như nội chiến, đình công, bạo động, dân sự.
9. Khủng bố.
10. Người được bảo hiểm tham gia đánh nhau trừ khi được xác định đó là hành động tự vệ.
11. Người được bảo hiểm bị cảm đột ngột, trúng gió, bệnh tật.
12. Người được bảo hiểm bị ngộ độc thức ăn, đồ uống và sử dụng thuốc không theo chỉ dẫn của cơ quan y tế.

C. Đối với Bảo hiểm tổn thất toàn bộ, mất cắp, mất cướp toàn bộ xe:

1. Xe mô tô, xe máy đang có tranh chấp dân sự. Loại trừ này sẽ được bãi bỏ khi tranh chấp được giải quyết xong bằng bản án hay thỏa thuận giữa các bên có tranh chấp.
2. Tổn thất, thiệt hại do hành vi lừa đảo, lợi dụng lòng tin của bất kỳ người nào đối với Chủ xe.
3. Hành động cố ý gây tai nạn của Chủ xe, Lái xe; hành vi gian lận, không trung thực, thông đồng với kẻ gian của Chủ xe.
4. Xe mô tô, xe máy bị mất do trộm đột nhập vào nhà không có dấu hiệu đập/cây phá; trộm sử dụng chìa khóa hoặc công cụ, thiết bị mở khóa để đột nhập hoặc tổn thất không có bằng chứng, không lý giải được, hoặc do sự bất cẩn của Chủ xe gây ra.
5. Xe mô tô, xe máy bị mất cắp tại điểm trông giữ xe do lỗi của chủ xe hoặc do chủ xe bị lừa đảo, dụ dỗ.
6. Xe mô tô, xe máy sử dụng để tập lái, đua (kể cả hợp pháp hoặc trái phép). Xe mô tô, xe máy tham gia các hoạt động, sự kiện liên quan đến biểu diễn, chạy thử.
7. Sử dụng xe mô tô, xe máy bị tai nạn khi thực hiện các hoạt động bất hợp pháp.
8. Tại thời điểm điều khiển xe gây ra tai nạn, Lái xe không có Giấy phép lái xe hợp lệ theo quy định pháp luật hoặc Giấy phép lái xe không phù hợp đối với loại xe bắt buộc phải có Giấy phép lái xe. Lái xe bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe có thời hạn hoặc không thời hạn.
9. Lái xe đang điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá quy định của pháp luật hiện hành hoặc có các chất kích thích khác mà pháp luật cấm sử dụng.
10. Xe đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều, rẽ, quay đầu tại nơi bị cấm, vượt đèn đỏ hoặc không chấp hành theo hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, xe đi đêm không có thiết bị chiếu sáng theo quy định.
11. Xe vận chuyển hàng trái phép, chở chất cháy nổ trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển, xếp dỡ hàng theo quy định pháp luật.
12. Tổn thất vô hình do giảm giá trị thị trường, hao mòn trong khi sử dụng, rỉ sét, hư hỏng bộ phận của Đối tượng được bảo hiểm trong quá trình sử dụng hoặc do sự trưng dụng, tịch thu của chính quyền hoặc các cơ quan nhà nước có thẩm quyền.
13. Khủng bố, chiến tranh và các nguyên nhân tương tự như: nội chiến, bạo động, đình công.
14. Mất cắp bộ phận xe.
15. Tai nạn xảy ra ngoài lãnh thổ nước Cộng Hòa Xã hội Chủ Nghĩa Việt Nam.

IV. CÁC BƯỚC YÊU CẦU TRẢ TIỀN BẢO HIỂM

- **Bước 1: Gọi tổng đài bảo hiểm 1800 6786:** Khi phát hiện xe bị mất cắp, mất cướp hoặc xảy ra tai nạn giao thông làm phát sinh thiệt hại, hãy thông báo ngay lập tức (trong trường hợp xe bị mất cắp, mất cướp) và không quá 05 ngày (trong trường hợp xe bị tai nạn giao thông) đến Tổng đài 1800-6786 để được hướng dẫn giải quyết sự việc.
- **Bước 2: Xử lý tại chỗ:**
 - **Trường hợp mất cắp, mất cướp:** Thông báo cho công an địa phương nơi gần nhất
 - **Trường hợp tai nạn giao thông:** Thực hiện ngay:
 - ✓ Thông báo sự việc đến Cảnh sát giao thông gần nhất.
 - ✓ Thu thập thông tin của các bên liên quan đến vụ việc và những người chứng kiến vụ việc.
 - ✓ Chụp lại hình ảnh hiện trường tai nạn.
 - ✓ Đến ngay bệnh viện/trung tâm y tế nếu bị thương.
- **Bước 3: GIC thực hiện giám định:** Nhân viên giám định của GIC sẽ tiếp cận hiện trường ngay khi nhận được thông báo và trực tiếp trao đổi với lái xe, chủ xe để xác định nguyên nhân và đánh giá mức độ thiệt hại.
- **Bước 4: Chuẩn bị hồ sơ:** Khách hàng chuẩn bị Hồ sơ yêu cầu trả tiền bảo hiểm theo hướng dẫn của nhân viên giám định.
- **Bước 5: Gửi hồ sơ:** Ngay khi Hồ sơ yêu cầu trả tiền bảo hiểm đã hoàn thiện, khách hàng gửi về cho GIC để được xem xét giải quyết.
- **Bước 6: GIC xử lý hồ sơ và trả kết quả:** GIC tiếp nhận và xử lý hồ sơ đã đầy đủ của khách hàng. Trong vòng 07 ngày, GIC sẽ thông báo đến khách hàng **kết quả giải quyết yêu cầu trả tiền bảo hiểm**

V. HỒ SƠ YÊU CẦU TRẢ TIỀN BẢO HIỂM

Để có cơ sở giải quyết yêu cầu trả tiền bảo hiểm, khách hàng cần cung cấp các giấy tờ, chứng từ sau:

- **Giấy thông báo tai nạn và yêu cầu trả tiền bảo hiểm.**
- **Các tài liệu liên quan đến xe và lái xe:** Bản sao có xác nhận của nhân viên GIC hoặc của cơ quan có thẩm quyền:
 - ✓ Giấy đăng ký xe.
 - ✓ Giấy phép lái xe.
 - ✓ Giấy chứng minh nhân dân hoặc Hộ chiếu hoặc các giấy tờ tùy thân khác của lái xe.
 - ✓ Giấy thông tin bảo hiểm.
- **Các tài liệu liên quan đến sự kiện bảo hiểm:**
 - **Trường hợp xe bị mất cắp, mất cướp toàn bộ:**
 - ✓ **Tại điểm trông giữ xe:** Phiếu hoặc thẻ giữ xe, Giấy phép của điểm trông giữ xe.
 - ✓ **Mọi trường hợp:** Biên bản mất cắp, mất cướp xe có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền.
 - **Trường hợp xe bị tai nạn:** Bản sao các tài liệu liên quan của cơ quan có thẩm quyền về vụ tai nạn:
 - ✓ Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn.
 - ✓ Sơ đồ hiện trường, bản ảnh (nếu có).
 - ✓ Biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn.
 - ✓ Bản kết luận điều tra tai nạn của Cảnh sát giao thông (nếu có).
 - ✓ Các tài liệu khác có liên quan đến vụ tai nạn (nếu có).Trường hợp cơ quan có thẩm quyền không có các tài liệu trên và thiệt hại xảy ra ước tính dưới 10 triệu đồng thì phải có các tài liệu do nhân viên được GIC chỉ định thực hiện:
 - ✓ Biên bản xác minh vụ tai nạn.

- ✓ Biên bản giám định xác định nguyên nhân và mức độ thiệt hại.
- ✓ Các tài liệu có liên quan đến vụ tai nạn (nếu có).

- Các tài liệu liên quan đến thiệt hại phát sinh:

• Đối với thiệt hại toàn bộ xe, mất cắp, mất cướp nguyên chiếc:

- ✓ Giấy chuyển quyền thụ hưởng, định đoạt tài sản.
- ✓ Giấy chuyển quyền yêu cầu bồi hoàn trong trường hợp đòi bồi thường bên thứ ba.

• Đối với thiệt hại về người (của cả người đi trên xe và bên thứ ba): Chứng từ y tế liên quan đến việc điều trị, tùy theo mức độ thiệt hại có thể bao gồm một hoặc một số các tài liệu sau:

- ✓ Giấy chứng thương.
- ✓ Giấy ra viện.
- ✓ Giấy chứng nhận phẫu thuật.
- ✓ Hồ sơ bệnh án.
- ✓ Giấy chứng tử và Chứng từ chứng minh quyền thừa kế hợp pháp (trong trường hợp nạn nhân tử vong).

• Đối với thiệt hại tài sản của bên thứ ba:

- ✓ Hóa đơn, chứng từ hợp lệ về việc sửa chữa, thay mới tài sản bị thiệt hại do tai nạn giao thông gây ra do chủ xe thực hiện tại các cơ sở GIC chỉ định hoặc được sự đồng ý của GIC.
- ✓ Các giấy tờ chứng minh chi phí cần thiết và hợp lý mà chủ xe đã chi ra để giảm thiểu tổn thất hay để thực hiện theo chỉ dẫn của GIC.

VI. HỦY HỢP ĐỒNG BẢO HIỂM

Trong trường hợp yêu cầu chấm dứt Hợp đồng bảo hiểm, khách hàng cần thông báo yêu cầu chấm dứt theo mẫu **Giấy đề nghị hủy bảo hiểm**, để GIC tiến hành thủ tục chấm dứt bảo hiểm của khách hàng. GIC chỉ hoàn phí bảo hiểm nếu thời gian yêu cầu hủy không quá 2 (hai) ngày kể từ ngày bắt đầu thời hạn hiệu lực và GIC sẽ hoàn lại đủ phí bảo hiểm cho khách hàng với điều kiện Người được bảo hiểm chưa được GIC chi trả tiền bảo hiểm

BẢNG GIÁ MUA MỚI XE MÁY THAM KHẢO

Hãng xe	Loại xe	Giá bán tham khảo
Honda	Wave	17 triệu - 24 triệu
	Vision	30 triệu
	Future	30 triệu - 31 triệu
	Air Blade	38 triệu - 41 triệu
	Lead	37.5 triệu - 38.5 triệu
	Winner	45 triệu - 46 triệu
	SH Mode	50 triệu - 51 triệu
	PCX	52 triệu - 56 triệu
	SH	67 triệu - 81 triệu
Yamaha	Sirius	18.5 triệu - 23 triệu
	Jupiter	28.5 triệu - 29.5 triệu
	Janus	27.5 triệu - 32 triệu
	Nozza	29 triệu
	Acruso	35 triệu - 36.5 triệu
	Grande	40 triệu - 44 triệu
	Exciter	45 triệu - 47 triệu
	NVX	41 triệu - 52 triệu
Suzuki	Address	28 triệu - 29 triệu
	Axelo	28 triệu
	Impulse	31 triệu

MÔ PHỎNG QUYỀN LỢI GIC MOTOR CARE

Anh A chở chị B trên xe máy Air Blade mà anh mua hơn 5 năm trước (giá mua mới hiện tại là khoảng 38 triệu đồng), do bất cẩn nên đâm mạnh vào ô tô đi chiều ngược lại, làm hỏng kính chiếu hậu của ô tô. Rất may Lái xe ô tô không bị thương, còn anh A và chị B chỉ bị ngã nhẹ làm trật khớp vai. Tuy nhiên, chiếc xe Air Blade của anh chị bị hỏng nặng đến mức không thể sửa chữa.

Loại thiệt hại	Tiền thiệt hại	Không tham gia	CƠ BẢN (20)	NÂNG CAO (30)	CAO CẤP (40)
1. Tiền bồi thường cho Chủ xe ô tô bị đâm để thay kính xe	Chi phí thay kính: 10.000.000	-	10,000,000	10,000,000	10,000,000
2. Tiền điều trị chấn thương cho anh A (7% thương tật)	Chi phí y tế thực tế: 3.000.000	-	700,000	1,050,000	1,400,000
3. Tiền điều trị chấn thương cho chị B (7% thương tật)	Chi phí y tế thực tế: 3.000.000	-	700,000	1,050,000	1,400,000
4. Mất phương tiện đi lại, phải đầu tư mua xe khác.	Giá trị xe lúc tai nạn: 19.000.000	-	10,000,000	15,000,000	19,000,000
Tổng thiệt hại	35,000,000				
Số tiền được bảo hiểm chi trả		-	21,400,000	27,100,000	31,800,000
Số chi phí thực tế phải trả		(35,000,000)	(13,600,000)	(7,900,000)	(3,200,000)