



**BẢO HIỂM TOÀN CẦU**  
CÙNG BẠN KHÔNG NGỪNG TIẾN BƯỚC

**TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM TOÀN CẦU**

Tầng 16, Tòa nhà Nam Á, 201-203 CMT8, P.4, Q.3, TP.HCM

gic.com.vn

chamsockhachhang@gic.com.vn

1800 6786 / 1900 6486

/BaohiemToanCauGIC



Số: ~~0364~~ /2025/QĐ-GIC-TSKTHH

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 07 tháng 03 năm 2025

## QUYẾT ĐỊNH

*Ban hành điều khoản bảo hiểm đình công  
(thực phẩm đông lạnh/ướp lạnh) – Clause 424*

### TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM TOÀN CẦU

- Căn cứ Giấy phép thành lập và hoạt động số 37GP/KDBH ngày 19/06/2006 của Bộ Trưởng Bộ Tài chính;
- Căn cứ Giấy phép điều chỉnh số 37/GPĐC10/KDBH ngày 28/07/2014 đổi tên Công ty CP bảo hiểm Toàn Cầu thành Tổng Công ty CP Bảo hiểm Toàn Cầu;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Toàn Cầu;
- Căn cứ Luật kinh doanh bảo hiểm của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam số 08/2022/QH15 ngày 16/06/2022;
- Căn cứ vào tình hình kinh doanh hiện tại,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1:** Ban hành điều khoản bảo hiểm đình công (thực phẩm đông lạnh/ướp lạnh)

Tên thương mại: GIC - ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM ĐÌNH CÔNG (THỰC PHẨM ĐÔNG LẠNH/ƯỚP LẠNH) – Clause 424

Tên tiếng Anh: GIC - INSTITUTE STRIKES CLAUSES (FROZEN/CHILLED FOOD) – Clause 424

**Điều 2:** Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký và được áp dụng trong toàn hệ thống GIC.

**Điều 3:** Lãnh đạo các Ban, các Đơn vị kinh doanh có trách nhiệm triển khai thực hiện đúng Quyết định này.

#### Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Ban Điều hành;
- Lưu Ban HC, Ban HH.

TỔNG GIÁM ĐỐC



Phan Hoàng Chung Thủy

**BỘ ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM ĐÌNH CÔNG  
(THỰC PHẨM ĐÔNG LẠNH/ƯỚP LẠNH)**

(phù hợp cho thực phẩm trong môi trường được kiểm soát nhiệt độ bằng máy móc)

(Áp dụng theo Quyết định số 0364/2025/QĐ-GIC-TSKTHH ngày 07.03/2025

của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Hiểm Toàn Cầu)

**NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM**

**Những rủi ro**

1. Trừ khi bị loại trừ bởi những quy định trong Điều 3 và 4 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm đối với tổn thất của đối tượng bảo hiểm gây bởi:
  - 1.1 những người đình công, công nhân bị cấm xưởng, hoặc công nhân gây rối, những kẻ nổi loạn hoặc rối loạn dân sự;
  - 1.2 bất kỳ hành động khủng bố nào là hành động của bất kỳ người nào đại diện cho hoặc có liên quan đến bất kỳ tổ chức nào thực hiện những hoạt động được chỉ đạo về việc lật đổ hay gây ảnh hưởng, bằng vũ lực hoặc bạo động, đối với bất kỳ chính phủ nào bất kể là được thành lập một cách hợp pháp hay bất hợp pháp;
  - 1.3 bất kỳ người nào hành động theo một động cơ chính trị, tư tưởng hay tôn giáo.

**Tổn thất chung**

2. Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được tính toán hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật và tập quán chi phối, đã được gánh chịu nhằm ngăn ngừa hoặc có liên quan tới việc ngăn ngừa tổn thất do một rủi ro được bảo hiểm theo Bộ điều khoản này.

**LOẠI TRỪ BẢO HIỂM**

3. Bảo hiểm này không bảo hiểm cho:
  - 3.1 tổn thất hoặc chi phí được qui cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm.
  - 3.2 rò chảy thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường, hoặc hao mòn thông thường của đối tượng bảo hiểm.
  - 3.3 tổn thất hoặc chi phí gây bởi việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng bảo hiểm không đầy đủ hay không thích hợp để chịu đựng được những sự việc thông thường của hành trình được bảo hiểm khi việc đóng gói hay chuẩn bị đó được thực hiện bởi Người được bảo hiểm hoặc nhân viên của họ hay trước khi bảo hiểm này có hiệu lực (theo mục đích của Điều khoản 3.3 này thì “đóng gói phải được xem như bao gồm cả việc xếp hàng vào container và các “nhân viên sẽ không bao gồm những nhà thầu độc lập).
  - 3.4 tổn thất hoặc chi phí gây bởi khuyết tật vốn có (nội tạng) hoặc tính chất sẵn có của đối tượng bảo hiểm.
  - 3.5 tổn thất hoặc chi phí gây bởi chậm trễ, ngay cả khi chậm trễ được gây bởi một rủi ro được bảo hiểm (trừ những chi phí có thể được bồi thường theo Điều 2 trên đây).
  - 3.6 tổn thất hoặc chi phí gây bởi tình trạng không đủ khả năng thanh toán hoặc không đủ khả năng tài chính của chủ sở hữu, người quản lý, người thuê hoặc người khai

*Handwritten signature*

thác tàu/máy bay khi, tại thời điểm xếp đối tượng bảo hiểm lên tàu/máy bay, Người được bảo hiểm biết, hay phải biết trong quá trình kinh doanh thông thường, rằng tình trạng không đủ khả năng thanh toán hoặc không đủ khả năng tài chính đó có thể ngăn trở việc thực hiện chuyển hành trình một cách bình thường.

Loại trừ này không áp dụng khi hợp đồng bảo hiểm đã được chuyển nhượng cho bên khiếu nại đòi bồi thường theo đây, là bên đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc.

- 3.7 tổn thất hoặc chi phí phát sinh từ tình trạng thiếu, vắng hay bị chiếm giữ về thiết bị, năng lượng, nhiên liệu, công chất làm mát lạnh/lạnh hoặc nhân công dưới mọi hình thức là hậu quả của bất kỳ cuộc đình công, cấm xưởng, công nhân gây rối, những kẻ nổi loạn hoặc rối loạn dân sự nào.
  - 3.8 bất kỳ khiếu nại nào dựa trên sự thất bại hoặc bất thành của chuyển hành trình hoặc phiêu trình.
  - 3.9 tổn thất hoặc chi phí trực tiếp hay gián tiếp gây bởi hoặc phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ loại vũ khí hay thiết bị nào ứng dụng phản ứng nguyên tử, phân hạch và/hoặc tổng hợp hạt nhân hoặc phản ứng tương tự khác hay năng lượng hoặc chất phóng xạ.
  - 3.10 tổn thất hoặc chi phí gây bởi chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc mọi hành động thù địch gây bởi hoặc chống lại một thể lực tham chiến.
  - 3.11 mọi tổn thất hoặc chi phí có thể đòi bồi thường một cách khác theo đây trừ khi đã thông báo ngay cho Người bảo hiểm về tổn thất hoặc chi phí đó và, trong mọi trường hợp, không muộn hơn 30 ngày kể từ khi bảo hiểm này kết thúc hiệu lực.
  - 3.12 sự cấm vận, hoặc do sự từ chối, ngăn cấm hay lưu giữ của chính phủ hoặc các cơ quan hay phòng ban chức năng của họ.
- 4.4.1. Trong mọi trường hợp bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất hoặc chi phí phát sinh từ:
- 4.1.1. tình trạng không đủ khả năng đi biển hoặc không phù hợp của tàu hay phương tiện thủy nội địa cho việc chuyên chở an toàn đối tượng bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm biết riêng về tình trạng không đủ khả năng đi biển hoặc không phù hợp đó, vào thời điểm đối tượng bảo hiểm được xếp lên tàu hoặc phương tiện thủy nội địa.
  - 4.1.2. tình trạng không phù hợp của container hoặc phương tiện vận chuyển để đảm bảo an toàn cho việc chuyên chở đối tượng bảo hiểm, khi việc xếp hàng vào container hoặc lên phương tiện vận chuyển được thực hiện trước khi bảo hiểm này có hiệu lực, hoặc bởi Người được bảo hiểm hay nhân viên của họ và họ biết riêng về tình trạng không phù hợp đó tại thời điểm xếp hàng.
- 4.2. Loại trừ 4.1.1 ở trên sẽ không áp dụng khi hợp đồng bảo hiểm đã được chuyển nhượng cho bên khiếu nại đòi bồi thường theo đây, là người đã mua hay đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc.
- 4.3. Người bảo hiểm bãi miễn mọi vi phạm đối với các cam kết ngụ ý về khả năng đi biển của tàu và tình trạng phù hợp của tàu cho việc chuyên chở đối tượng bảo hiểm tới nơi nhận

hàng.

## **THỜI HẠN BẢO HIỂM**

### **Điều khoản Vận chuyển**

5.5.1. Chi phối bởi Điều 8 dưới đây, bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực kể từ khi đối tượng bảo hiểm được xếp vào phương tiện vận chuyển tại nơi làm lạnh/làm mát hoặc tại kho đông lạnh (tại địa điểm có tên trong hợp đồng bảo hiểm) để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục có hiệu lực trong suốt quá trình vận chuyển bình thường và kết thúc

5.1.1. khi giao hàng đến kho đông lạnh hoặc nơi chứa hàng tại nơi nhận hàng có tên trong hợp đồng bảo hiểm,

5.1.2. khi giao hàng đến bất kỳ kho đông lạnh hay nơi chứa hàng khác, bất kể trước khi đến hoặc tại nơi nhận hàng có tên trong hợp đồng bảo hiểm, mà Người được bảo hiểm hay nhân viên của họ chọn để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển thông thường hoặc để phân bổ hay phân phối hàng, hoặc

5.1.3. khi Người được bảo hiểm hay nhân viên của họ chọn bất kỳ xe vận tải hoặc phương tiện khác hay bất kỳ container nào để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển thông thường, hoặc

5.1.4. khi hết hạn 05 ngày kể từ sau khi hoàn tất việc dỡ đối tượng bảo hiểm khỏi tàu biển hoặc sau khi hoàn tất việc dỡ đối tượng bảo hiểm từ máy bay tại nơi dỡ hàng cuối cùng,

chọn trường hợp nào đến trước.

5.2. Nếu sau khi dỡ hàng khỏi tàu biển hoặc sau khi dỡ hàng khỏi máy bay tại nơi dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc bảo hiểm này, đối tượng bảo hiểm phải gửi tới một nơi nhận hàng khác với nơi nhận hàng được bảo hiểm, thì bảo hiểm này, trong khi vẫn bị chi phối bởi việc kết thúc bảo hiểm theo quy định của các Điều từ 5.1.1 đến 5.1.4 trên đây, sẽ không mở rộng vượt quá thời điểm bắt đầu vận chuyển tới nơi nhận hàng khác đó.

5.3. Bảo hiểm này giữ nguyên hiệu lực (chi phối bởi các quy định về việc kết thúc bảo hiểm theo các Điều từ 5.1.1 tới 5.1.4 trên đây và các quy định trong Điều 6 dưới đây) trong suốt thời gian bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, chệch hướng, dỡ hàng bắt buộc, vận chuyển bằng tàu/máy bay khác hoặc chuyển tải và khi bất kỳ thay đổi hành trình nào phát sinh từ việc thực thi quyền tự do dành cho người vận chuyển theo hợp đồng chuyên chở.

### **Kết thúc Hợp đồng chuyên chở**

6. Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một nơi khác với nơi nhận hàng có tên trong hợp đồng vận chuyển hoặc việc vận chuyển bị kết thúc theo cách khác trước khi dỡ đối tượng bảo hiểm như được quy định trong Điều 5 trên đây, thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc trừ khi có thông báo gửi ngay cho Người bảo hiểm và yêu cầu tiếp tục bảo hiểm, khi đó bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực với điều kiện phải trả phụ phí nếu Người bảo hiểm yêu cầu,

6.1. cho tới khi đối tượng bảo hiểm được bán và được giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc, trừ khi có thỏa thuận đặc biệt khác, cho tới khi hết hạn 30 ngày sau khi đối tượng bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó,

chọn trường hợp nào đến trước,

hoặc

- 6.2. cho tới khi được kết thúc theo các quy định của Điều 5 nói trên, nếu hàng hóa được gửi đi tiếp trong vòng 30 ngày (hoặc bất kỳ gia hạn nào đã được thỏa thuận) tới nơi nhận hàng có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm hay tới bất kỳ nơi nhận hàng nào khác.

#### **Thay đổi Hành trình**

7. 7.1. Nếu sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực mà Người được bảo hiểm lại thay đổi nơi nhận hàng, thì thay đổi này phải được thông báo ngay cho Người bảo hiểm để thỏa thuận về phí và điều kiện bảo hiểm. Nếu tổn thất xảy ra trước khi đạt được thỏa thuận thì bảo hiểm vẫn có thể được cung cấp nhưng chỉ khi bảo hiểm đã có sẵn ở mức phí bảo hiểm hợp lý của thị trường thương mại theo các điều kiện bảo hiểm hợp lý của thị trường.
- 7.2. Khi đối tượng bảo hiểm bắt đầu hành trình dự kiến theo bảo hiểm này (theo Điều 5.1), nhưng Người được bảo hiểm hay nhân viên của họ không biết là tàu đã chạy tới một nơi nhận hàng khác, thì bảo hiểm này vẫn được coi như đã có hiệu lực vào thời điểm bắt đầu của hành trình đó.

#### **KHIẾU NẠI ĐÒI BỒI THƯỜNG**

##### **Quyền lợi có thể bảo hiểm**

8. 8.1. Để được bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm phải có một quyền lợi có thể bảo hiểm từ đối tượng bảo hiểm vào thời điểm xảy ra tổn thất.
- 8.2. Chi phối bởi Điều 8.1 trên đây, Người được bảo hiểm có quyền đòi bồi thường cho tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời hạn bảo hiểm của bảo hiểm này, dù cho tổn thất đã xảy ra trước khi hợp đồng bảo hiểm được kết lập, trừ khi Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất trong khi Người bảo hiểm thì chưa biết.

##### **Giá trị gia tăng**

9. 9.1. Nếu Người được bảo hiểm ký kết bất kỳ hợp đồng bảo hiểm nào về giá trị tăng thêm cho đối tượng bảo hiểm của bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của đối tượng bảo hiểm phải được xem như đã gia tăng tới tổng số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và mọi bảo hiểm giá trị tăng thêm để bảo hiểm cho tổn thất và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này phải được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm theo bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

- 9.2. Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì phải áp dụng điều khoản sau đây:

Giá trị thỏa thuận của đối tượng bảo hiểm phải được xem như ngang bằng tổng số tiền bảo hiểm theo bảo hiểm chính và tất cả những bảo hiểm giá trị tăng thêm để bảo hiểm cho tổn thất do Người được bảo hiểm đem bảo hiểm cho đối tượng bảo hiểm và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này phải được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

#### **LỢI ÍCH BẢO HIỂM**

10. Bảo hiểm này:

- 10.1. bảo hiểm cho Người được bảo hiểm bao gồm người khiếu nại đòi bồi thường là cá nhân người ký kết hợp đồng bảo hiểm hoặc là đại diện của họ là người được chuyển nhượng,
- 10.2. nhưng không mở rộng để bảo hiểm hay để làm gì khác đối với lợi ích của người chuyên chở hay người quản thủ khác.

## **GIẢM THIỂU TỒN THẤT**

### **Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm**

11. Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, nhân viên và đại lý của họ đối với tổn thất có thể được bồi thường theo bảo hiểm này là:
  - 11.1. phải áp dụng những biện pháp có thể xem là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm thiểu tổn thất đó,  
và
  - 11.2. phải bảo đảm mọi quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người quản thủ hoặc những người thứ ba khác được bảo lưu và thực hiện một cách thích đáng  
và Người bảo hiểm, ngoài tổn thất có thể được bồi thường theo bảo hiểm này, còn phải bồi hoàn cho Người được bảo hiểm mọi chi phí đã phải gánh chịu một cách hợp lý và thích đáng trong việc thực hiện những nghĩa vụ này.

### **Bãi miễn**

12. Các biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện với mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc phục hồi đối tượng bảo hiểm đều không được xem như từ chối hoặc chấp nhận việc từ bỏ hay những việc khác phương hại đến quyền của các bên.

## **TRÁNH CHẬM TRỄ**

13. Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động khẩn trương một cách hợp lý trong mọi tình huống thuộc phạm vi kiểm soát của họ.

## **LUẬT PHÁP VÀ TẬP QUÁN**

14. Bảo hiểm này được điều chỉnh bởi luật pháp và tập quán Anh.

**Ghi chú:** Khi yêu cầu tiếp tục bảo hiểm theo Điều khoản 6, hoặc thay đổi nơi nhận hàng được thông báo theo Điều khoản 7, Người được bảo hiểm có nghĩa vụ phải gửi thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền có được bảo hiểm đó phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.

**INSTITUTE STRIKES CLAUSES  
(FROZEN/CHILLED FOOD)**

(suitable for food in a mechanically temperature-controlled environment)

(Applied according to the Decision No 0244/2025/QĐ-GIC-TSKTHH dated 07/03/2025 of the  
Chief Executive Officer of Global Insurance Corporation)

**RISKS COVERED**

**Risks**

1. This insurance covers, except as excluded by the provisions of Clauses 3 and 4 below, loss of or damage to the subject-matter insured caused by
  - 1.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
  - 1.2 any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted
  - 1.3 any person acting from a political, ideological or religious motive. General Average
2. This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of carriage and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from a risk covered under these Clauses.

**EXCLUSIONS**

3. In no case shall this insurance cover
  - 3.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
  - 3.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
  - 3.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured to withstand the ordinary incidents of the insured transit where such packing or preparation is carried out by the Assured or their employees or prior to the attachment of this insurance (for the purpose of this Clause 3.3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container and "employees" shall not include independent contractors)
  - 3.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
  - 3.5 loss damage or expense caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
  - 3.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel/aircraft where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel/aircraft, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage.

This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract

- 3.7 loss damage or expense arising from the absence shortage or withholding of equipment, power, fuel, coolant, refrigerant or labour of any description whatsoever resulting from any strike, lockout, labour disturbance, riot or civil commotion
  - 3.8 any claim based upon loss of or frustration of the voyage or adventure
  - 3.9 loss damage or expense directly or indirectly caused by or arising from the use of any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
  - 3.10 loss damage or expense caused by war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
  - 3.11 any loss damage or expense otherwise recoverable hereunder unless prompt notice thereof is given to the Insurers and, in any event, not later than 30 days after the termination of this insurance
  - 3.12 embargo, or by rejection prohibition or detention by any government or their agencies or departments.
4. 4.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from
- 4.1.1 unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein
  - 4.1.2 unfitness of container or conveyance for the safe carriage of the subjectmatter insured, where loading therein or thereon is carried out prior to attachment of this insurance or  
by the Assured or their employees and they are privy to such unfitness at the time of loading.
  - 4.2 Exclusion 4.1.1 above shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.
  - 4.3 The Insurers waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.

## **DURATION**

### **Transit**

5. 5.1 Subject to Clause 8 below, this insurance attaches from the time the subjectmatter insured is loaded into the conveyance at the freezing/cooling works or at the cold store (at the place named in the contract of insurance) for the commencement of transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 5.1.1 on delivery to the cold store or place of storage at the destination named in the contract of insurance,
  - 5.1.2 on delivery to any other cold store or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their

employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

5.1.3 when the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit, or

5.1.4 on the expiry of 5 days after completion of discharge overseas of the subject-matter insured from the overseas vessel or, after completion of unloading of the subject-matter insured from the aircraft at the final place of discharge whichever shall first occur.

5.2 If, after completion of discharge overseas from the overseas vessel, or after unloading from the aircraft at the final place of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is to be forwarded to a destination other than that to which it is insured, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided in Clauses 5.1.1 to 5.1.4 above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.

5.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for in Clauses 5.1.1 to 5.1.4 above and to the provisions of Clause 6 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to carriers under the contract of carriage.

#### **Termination of Contract of Carriage**

6. If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at a port or place other than the destination named therein or the transit is otherwise terminated before delivery of the subject-matter insured as provided for in Clause 5 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Insurers and continuation of cover is requested when this insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Insurers, either

6.1 until the subject-matter insured is sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 30 days after arrival of the subject-matter insured at such port or place, whichever shall first occur,

or

6.2 if the subject-matter insured is forwarded within the said period of 30 days (or any agreed extension thereof) to the destination named in the contract of insurance or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 5 above.

#### **Change of Voyage/Transit**

7. 7.1 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, this must be notified promptly to the Insurers for rates and terms to be agreed. Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable market terms.

7.2 Where the subject-matter insured commences the transit contemplated by this insurance (in accordance with Clause 5.1 above), but, without the knowledge of the Assured of their employees the vessel sails/aircraft leaves for another destination, this

insurance will nevertheless be deemed to have attached at commencement of such transit.

## **CLAIMS**

### **Insurable Interest**

8. 8.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.

8.2 Subject to Clause 8.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Insurers were not.

### **Increased Value**

9. 9.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the subjectmatter insured under this insurance the agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value insurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

9.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the subject-matter insured shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value insurances covering the loss and effected on the subject-matter insured by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured under this insurance bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Insurers with evidence of the amounts insured under all other insurances.

## **BENEFIT OF INSURANCE**

10. This insurance

10.1 covers the Assured which includes the person claiming indemnity either as the person by or on whose behalf the contract of insurance was effected or as an assignee,

10.2 shall not extend to or otherwise benefit the carrier or other bailee.

## **MINIMISING LOSSES**

### **Duty of Assured**

11. It is the duty of the Assured and their employees and agents in respect of loss recoverable hereunder

11.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss, and

11.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Insurers will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of these duties.

**Waiver**

12. Measures taken by the Assured or the Insurers with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

**AVOIDANCE OF DELAY**

13. It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

**LAW AND PRACTICE**

14. This insurance is subject to English law and practice.

---

NOTE:- Where a continuation of cover is requested under Clause 6, or a change of destination is notified under Clause 7, there is an obligation to give prompt notice to the Insurers and the right to such cover is dependent upon compliance with this obligation.

---