



BẢO HIỂM TOÀN CẦU
CÙNG BẠN KHÔNG NGỪNG TIẾN BƯỚC

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM TOÀN CẦU

Tầng 16, Tòa nhà Nam Á, 201-203 CMT8, P.4, Q.3, TP.HCM

gic.com.vn

chamsockhachhang@gic.com.vn

1800 6786 / 1900 6486

/BaohiemToanCauGIC



Số: 0754/2025/QĐ-GIC-TSKTHH

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 06 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

*V/v Ban hành Điều kiện và Điều khoản bảo hiểm trách nhiệm
vận chuyển hàng hóa tổng hợp*

TỔNG GIÁM ĐỐC TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM TOÀN CẦU

- Căn cứ Giấy phép thành lập và hoạt động số 37GP/KDBH ngày 19/06/2006 của Bộ Trưởng Bộ Tài chính;
- Căn cứ Giấy phép điều chỉnh số 37/GPĐC10/KDBH ngày 28/07/2014 đổi tên Công ty CP bảo hiểm Toàn Cầu thành Tổng Công ty CP Bảo hiểm Toàn Cầu;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Toàn Cầu;
- Căn cứ Luật kinh doanh bảo hiểm của Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam số 08/2022/QH15 ngày 16/06/2022;
- Căn cứ vào tình hình kinh doanh hiện tại;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành Điều kiện và Điều khoản bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp để cấp đơn bảo hiểm, ký hợp đồng bảo hiểm cho đối tượng bảo hiểm liên quan;

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký và được áp dụng trong toàn hệ thống GIC;

Điều 3: Lãnh đạo các Ban, các Đơn vị kinh doanh có trách nhiệm triển khai thực hiện đúng Quyết định này. *mu*

Nơi nhận:

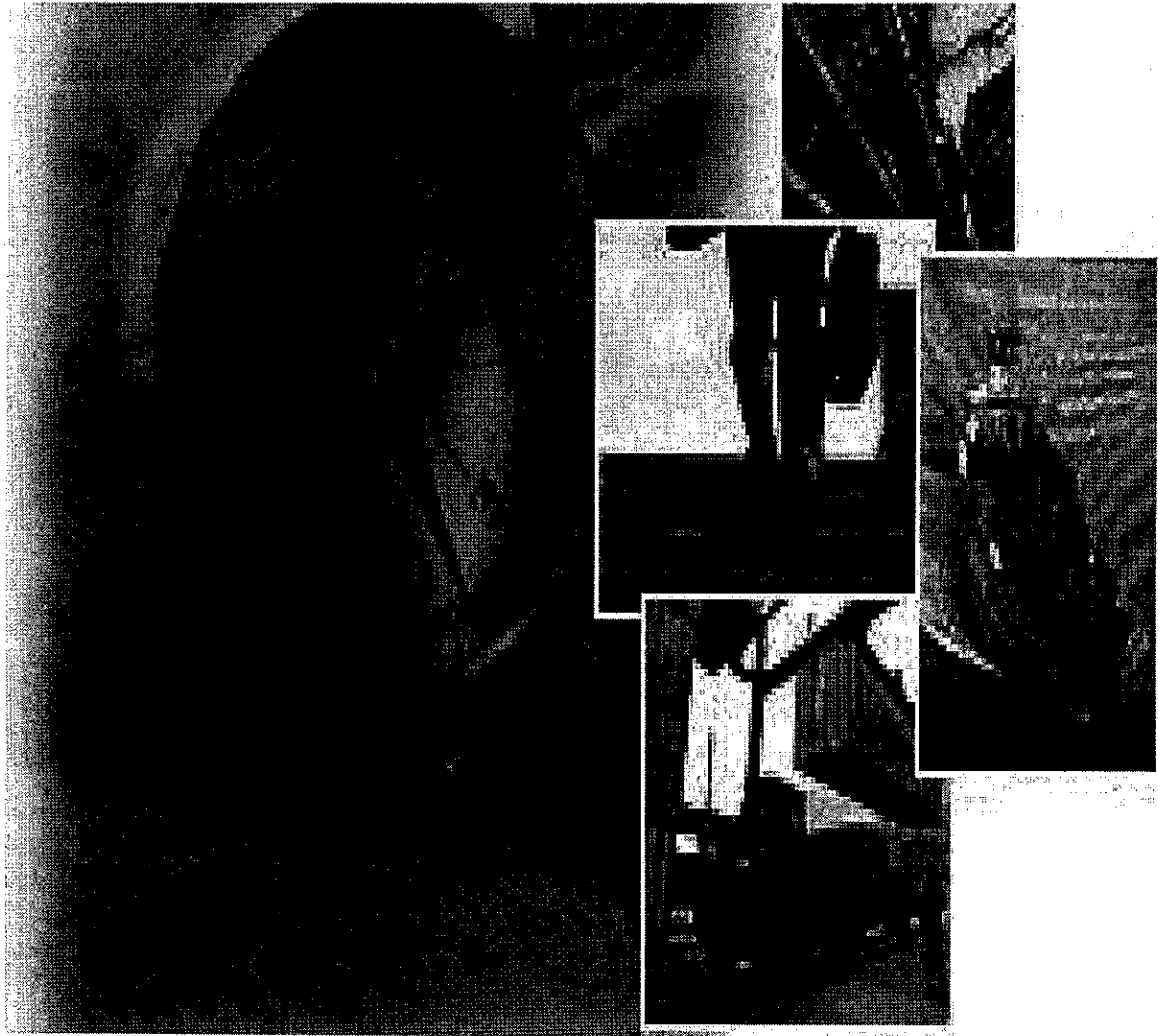
- Như điều 3;
- Ban Điều hành;
- Lưu Ban HC, Ban TSKTHH.

TỔNG GIÁM ĐỐC *Phan*



Phan Hoàng Chung Thủy

**ĐIỀU KIỆN VÀ ĐIỀU KHOẢN
BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM
VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP**



(Ban hành theo Quyết định số: 0754/2025/QĐ-GIC-TSKTHH ngày 02/06/2025
của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Toàn Cầu)

Handwritten signature

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

NỘI DUNG

PHẦN I: CÁC ĐỊNH NGHĨA	2
MỤC 1. DIỄN GIẢI VÀ CÁC ĐỊNH NGHĨA.....	2
PHẦN II: CÁC DỊCH VỤ CÓ THỂ ĐƯỢC BẢO HIỂM – CÁC RỦI RO CÓ THỂ ĐƯỢC BẢO HIỂM	6
MỤC 2. CÁC DỊCH VỤ CÓ THỂ ĐƯỢC BẢO HIỂM	6
MỤC 3. BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM LIÊN QUAN ĐẾN HÀNG HOÁ	6
MỤC 4. CÁC LOẠI TRỪ VÀ HẠN CHẾ CHUNG	7
PHẦN III: CÁC ĐIỀU KIỆN CỦA ĐƠN BẢO HIỂM.....	11
MỤC 5. THÔNG TIN	11
MỤC 6. NHỮNG NGƯỜI ĐỒNG ĐƯỢC BẢO HIỂM	11
MỤC 7. HUỖ BẢO HIỂM.....	11
MỤC 8. HUỖ BẢO HIỂM VÌ KHÔNG THANH TOÁN PHÍ BẢO HIỂM.....	11
MỤC 9. KHIẾU NẠI	12
MỤC 10. CÁC HẠN MỨC BỒI THƯỜNG.....	14
MỤC 11. CÁC MỨC MIỄN THƯỜNG	14
MỤC 12. CHUYỂN NHƯỢNG BẢO HIỂM.....	14
MỤC 13. NHỮNG NGƯỜI MÔI GIỚI BẢO HIỂM HOẶC TRUNG GIAN KHÁC.	15
MỤC 14. THÔNG BÁO	15
MỤC 15. LUẬT CHI PHỐI VÀ CÁC TRANH CHẤP	15
MỤC 16. THẨM ĐỊNH HỒ SƠ	16
MỤC 17. CÁC TU CHÍNH VÀ THAY THẾ.....	16
MỤC 18. HIỆU LỰC TỪNG PHẦN.....	16

PHẦN I: CÁC ĐỊNH NGHĨA

MỤC 1. DIỄN GIẢI VÀ CÁC ĐỊNH NGHĨA

A. Diễn giải

1. Việc tham chiếu các Mục hoặc Đơn bảo hiểm có nghĩa là tham chiếu các Mục hoặc Đơn bảo hiểm của Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp này, việc tham chiếu các điều khoản phụ có nghĩa là tham chiếu các điều khoản phụ của điều khoản liên quan, Đơn bảo hiểm sẽ được coi là hợp nhất trong Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp này và việc tham chiếu “Bộ Điều khoản Bảo hiểm Trách nhiệm Vận chuyển Hàng hóa Tổng hợp” bao gồm cả việc tham chiếu Đơn bảo hiểm.
2. Trong Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp này;
 - (a) các nội dung, trang và các tiêu đề điều khoản chỉ để thuận tiện truy cứu và không ảnh hưởng đến cấu trúc của Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp này;
 - (b) tham chiếu đến các cá thể là bao gồm cả các pháp nhân, hãng, công ty, cơ sở, tập đoàn, tổ chức, hiệp hội (trong mỗi trường hợp có hay không có tư cách pháp nhân độc lập)
3. Trong Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp này, việc tham chiếu bất kỳ đạo luật, chỉ thị, công cụ pháp lý hay luật lệ nào đôi khi bao gồm cả mọi sự tu chỉnh, hợp nhất hay ban hành lại các đạo luật, chỉ thị, công cụ pháp lý hay luật lệ đó.
4. Trong trường hợp có bất kỳ mâu thuẫn nào giữa các Mục của Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp và Đơn bảo hiểm thì Đơn bảo hiểm sẽ chiếm ưu thế.

B. Các định nghĩa

Đơn bảo hiểm, sửa đổi bổ sung, từ, chữ viết tắt và/hoặc các cụm từ được nêu trong Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp này, nếu không mâu thuẫn với chủ thể trong ngữ cảnh, sẽ phải có nghĩa như được quy định dưới đây.

Người giao nhận vận tải:

Là Đại lý cho một Người gửi hàng bằng đường hàng không, đường biển, hoặc đường bộ từ nơi này tới nơi khác trên thế giới. Một Người giao nhận vận tải chuẩn bị và/hoặc kiểm tra các giấy tờ chứng từ vận chuyển và thu xếp vận tải hàng hóa đại diện cho những Người gửi hàng. Một Người giao nhận vận tải cũng có thể

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

hoạt động với tư cách như một Người vận tải thông thường, hoặc áp dụng biểu phí hay cấp vận đơn mang tên riêng của họ, một Người giao nhận vận tải không khai thác các phương tiện vận chuyển đường biển hay đường hàng không. Tuy nhiên, họ có thể khai thác xe tải đường bộ. Định nghĩa này bao gồm: Người giao nhận vận tải đường biển; Đại lý hàng hóa đường hàng không (IATA/CNS); Người giao nhận vận tải nội địa; Đại lý của Người gửi hàng; Người giao nhận vận tải hàng nhập khẩu, Người khai thác vận tải đa phương thức; Người gom hàng đường biển đường không hay đường bộ (hoặc người ủy thác); Người chuyên chở đường biển không tàu (NVOCC); hay Người giao nhận vận tải đường không. Người giao nhận vận tải cũng có thể tiến hành các hoạt động kinh doanh như: Lưu kho, đóng gói, đóng thùng, vận chuyển bằng xe tải, phát chuyển hay các dịch vụ giao hàng.

Đơn bảo hiểm:	Là Đơn Bảo hiểm Vận chuyển hàng hóa tổng hợp.
Tai nạn:	Là một sự kiện bất ngờ, ngẫu nhiên, ngoài ý muốn và không thể lường trước được.
Máy bay:	Là một vật thể bay có cánh gắn cố định hoạt động bởi động cơ hoặc là một máy bay trực thăng hay một khinh khí cầu hoạt động bằng năng lượng và có thể điều khiển.
Mỗi một tai nạn nào:	Là mỗi một tai nạn hay một sự cố nào hoặc một loạt các tai nạn hay sự cố phát sinh từ cùng một sự kiện.
Kim loại quý nén	Là những thỏi hoặc dạng khối khác của vàng, bạc, bạch kim hoặc những kim loại quý khác.
Hàng hoá:	Là bất kỳ loại hàng hoá nào, bao gồm cả vật liệu đóng gói và container do Bên cho thuê hoặc Chủ hàng cung cấp mà Người được bảo hiểm đã ký hợp đồng cung cấp dịch vụ.
Vận chuyển:	Bao gồm cả việc chờ, đang và dự định vận chuyển.
Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp:	Bao gồm Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển hàng hóa tổng hợp, Đơn bảo hiểm, sửa đổi bổ sung hoặc mọi phụ lục, qui định bổ sung do đại diện của Người bảo hiểm phát hành, là bằng chứng cho các điều kiện điều khoản trong Hợp đồng bảo hiểm.
Người đồng được bảo hiểm:	Là Người được bảo hiểm bổ sung trong Đơn bảo hiểm theo mô tả trong MỤC 6.
Phương tiện vận chuyển	Là mọi phương tiện dùng để vận chuyển hàng hoá.

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

Tình trạng phá sản:	Theo qui định của Pháp luật Việt Nam hiện hành.
Người môi giới bảo hiểm:	Là bất kỳ một đại diện hay trung gian nào trực tiếp hay gián tiếp hoạt động thay mặt Người được bảo hiểm thu xếp bảo hiểm với Người bảo hiểm.
Người được bảo hiểm:	Là bên được xác định là Người được bảo hiểm nêu trong Đơn bảo hiểm.
Dịch vụ được bảo hiểm:	Là các hoạt động được xác định trong Đơn bảo hiểm.
Người bảo hiểm:	Tổng Công ty Cổ phần Bảo hiểm Toàn Cầu (gọi tắt là GIC)
Người khai thác cảng:	Là doanh nghiệp kinh doanh hoạt động trực tiếp khai thác cầu cảng, bến cảng, cầu phao, khu neo đậu, chuyển tải và các dịch vụ liên quan như bốc xếp hàng hóa, vận chuyển, lưu kho bãi hàng hóa...
N.V.O.C.C	Là Người Vận tải Không tàu hoạt động với tư cách như là chủ cung cấp dịch vụ vận tải, giao nhận hoặc một dịch vụ tương tự và ký hợp đồng phụ đối với mọi khâu chuyển tải, trừ phi có qui định khác trong Đơn bảo hiểm.
Sự cố:	Bao gồm nhiều tai nạn, sự cố phát sinh từ một sự kiện.
Năm Bảo hiểm:	Là năm bắt đầu và kết thúc vào các ngày mà Người được bảo hiểm yêu cầu và được nêu trong Đơn bảo hiểm.
Tiền bồi thường thiệt hại nhằm trừng phạt hoặc cảnh cáo:	Tiền bồi thường thiệt hại cho nguyên đơn do bất kỳ một toà án có thẩm quyền nào phán quyết không vượt quá tổn thất thực tế phải gánh chịu.
Phương tiện đường bộ:	Xe cộ tự hành, được cấp phép để sử dụng trên những tuyến đường bộ công cộng hoặc có dụng ý để sử dụng như vậy.
Tàu thuyền:	Là bất kỳ con tàu hay cấu trúc nào kể cả một con thuyền hoặc tàu đệm không khí được hoặc có thể được sử dụng để hành hải trên hoặc dưới mặt nước.
Giới hạn phụ:	Là giới hạn bên trong đối với bất kỳ tai nạn hay sự cố nào. Các giới hạn phụ không thêm vào giới hạn phần nhưng có trong giới hạn phần.
Điều kiện và Điều khoản:	Là các Điều kiện và Điều khoản hiện hữu hoặc có thể được sửa đổi, bãi bỏ hoặc thêm vào và có hiệu lực hiện hành.
Bên Thứ ba:	Là một Người hay một Nhóm người, Đơn vị hay tập

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

	thể nhưng không phải là Người được đồng bảo hiểm.
Tài sản Bên Thứ ba:	Tài sản hoặc Thiết bị thuộc Bên Thứ ba bao gồm Tàu biển, Máy bay, Phương tiện vận chuyển bằng Đường bộ hoặc Đường sắt nhưng loại trừ Hàng hoá như được định nghĩa ở trên hoặc bất kỳ tài sản hay thiết bị nào thuộc sở hữu hoặc do Người được bảo hiểm hay Người được đồng bảo hiểm thuê.
Xe rơ-moóc:	Bất kỳ xe rơ-moóc, xe goòng, khung gầm hoặc thiết bị tương tự bao gồm Toa xe lửa mà có thể hoặc để dùng lai dắt.
Vùng hoạt động:	Toàn bộ phạm vi địa lý như đã nêu trong Đơn bảo hiểm.
Các điều kiện thương mại:	Các Điều kiện thương mại và/hoặc các Hợp đồng Vận tải và Bốc xếp có các điều kiện và điều khoản đã được Người bảo hiểm đồng ý.
Chữ viết:	Được viết, in, tạc hoặc được diễn giải cụ thể bằng tất cả hay một trong số hình thức trên hoặc diễn giải bằng bất kỳ dạng nào khác mà có thể lấy ra và chuyển đổi dưới hình thức có thể đọc được bao gồm cả mọi phương thức viễn thông.

PHẦN II: CÁC DỊCH VỤ CÓ THỂ ĐƯỢC BẢO HIỂM – CÁC RỦI RO CÓ THỂ ĐƯỢC BẢO HIỂM

MỤC 2. CÁC DỊCH VỤ CÓ THỂ ĐƯỢC BẢO HIỂM

Bảo hiểm trong Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm Vận chuyển hàng hóa tổng hợp này chỉ liên quan đến các Dịch vụ được bảo hiểm đã nêu trong Đơn bảo hiểm. Tùy theo thỏa thuận bằng văn bản của Người bảo hiểm, bảo hiểm có thể được chấp nhận đối với Người được bảo hiểm hoạt động với tư cách:

- (A) 1. Người giao nhận vận tải và/hoặc
2. Người vận tải không tàu và/hoặc
3. Hoạt động khác nếu được Người bảo hiểm đồng ý trước bằng văn bản.
- (B) 1. Người khai thác cảng và/hoặc
2. Công nhân bốc xếp

MỤC 3. BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM LIÊN QUAN ĐẾN HÀNG HOÁ

A. Nếu được ghi nhận trong Đơn bảo hiểm, Người được bảo hiểm được bảo hiểm cho mọi tổn thất xảy ra trong năm Bảo hiểm và trong vùng hoạt động gồm:

1. Trách nhiệm có liên quan đến tổn thất hoặc sự hủy hoại hay thiệt hại đối với hàng hoá theo:
 - (a) Các điều kiện Thương mại được chấp nhận và/hoặc;
 - (b) Công ước quốc tế và/hoặc Luật quốc gia áp dụng bắt buộc.
2. Trách nhiệm đối với:
 - (a) Tổn thất là hậu quả theo sau sự hủy hoại hay thiệt hại đối với Hàng hoá và;
 - (b) Sự chậm trễ ngẫu nhiên trong việc giao hàng

B. Trừ phi Người bảo hiểm chấp thuận cụ thể bằng văn bản, Người được bảo hiểm không được bảo hiểm trách nhiệm cho các loại hàng hoá sau:

1. ngựa thuần chủng, vật nuôi, cây trồng, hoa, hải sản, kim loại quý, tiền mặt, trái phiếu, chứng thư, tem thư, chứng khoán, bản thảo, tài liệu chứng từ và các sơ đồ;
2. Máy vi tính và các linh kiện bao gồm vi mạch, bộ nhớ và các đĩa cứng; Máy điện thoại di động và các linh kiện bao gồm SIM Card; Thuốc lá sợi, xì gà, thuốc lá điếu, rượu mạnh, tác phẩm nghệ thuật, nữ trang.

Tuy nhiên, Người được bảo hiểm được bảo hiểm trách nhiệm đối với hàng hoá được liệt kê tại 1 & 2 bất kể giá trị là bao nhiêu nếu Người được bảo hiểm không được thông báo tính chất của loại hàng hoá để xử lý và cũng không biết

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HOÁ TỔNG HỢP

là có loại hàng hoá đó. Luôn luôn chi phối theo các điều khoản, điều kiện và giới hạn trách nhiệm đối với Người được bảo hiểm trong các Điều khoản thương mại và/hoặc trong Hợp đồng vận chuyển và bốc xếp hàng hoá được Người bảo hiểm chấp nhận trước.

- C. Trường hợp Điều kiện thương mại và/hoặc Hợp đồng vận chuyển của Người được bảo hiểm bao gồm điều khoản kê khai hàng hoá theo giá trị hay có yêu cầu Người được bảo hiểm gia tăng mức trách nhiệm theo Hợp đồng có liên quan đến một hay nhiều loại Hàng hoá nào đó, thì điều kiện tiên quyết để Người bảo hiểm đồng ý mở rộng phạm vi bảo hiểm (bao gồm sự gia tăng mức trách nhiệm như vậy) khi Người bảo hiểm chấp thuận một cách cụ thể bằng văn bản trách nhiệm bổ sung này.
- D. Trong suốt Năm bảo hiểm, Người được bảo hiểm phải duy trì việc kinh doanh theo các Điều khoản Thương mại của họ và luôn thông báo cho khách hàng về Điều khoản Thương mại này (không bao gồm Công ước quốc tế) trước khi đảm trách dịch vụ cho họ. Nếu Người được bảo hiểm không thông báo cho khách hàng như đề cập bên trên do sơ suất riêng, Người bảo hiểm vẫn bảo hiểm cho Người được bảo hiểm miễn là người được bảo hiểm phải chứng minh mình đã tuân thủ các điều khoản một cách bình thường và Người được bảo hiểm phải chịu một khoản chế tài là 10% số tiền khiếu nại.
- E. Trong trường hợp nếu có yêu cầu Người được bảo hiểm ký hợp đồng riêng với các điều khoản điều kiện khác với các điều khoản điều kiện nêu trong đoạn A của MỤC 3 này, thì các điều khoản điều kiện riêng này phải được Người bảo hiểm đồng ý bằng văn bản trước khi ký kết hợp đồng, nếu không bảo hiểm trách nhiệm có thể bị vô hiệu hoặc không được chấp thuận.

MỤC 4. CÁC LOẠI TRỪ VÀ HẠN CHẾ CHUNG

A. CÁC LOẠI TRỪ

Người bảo hiểm sẽ không chịu trách nhiệm bồi hoàn cho Người được bảo hiểm đối với:

1. Bất kỳ khoản tiền nào tuyên phạt Người được bảo hiểm nhằm trừng phạt hoặc cảnh cáo hay khoản tiền tuyên phạt đó được Người được bảo hiểm đồng ý trả.
2. Bất kỳ trách nhiệm nào do hoặc phát sinh từ hay liên quan đến sự tham gia của Người được bảo hiểm trong việc khai thác, quản lý hoặc thuê tàu thuyền hoặc Máy bay, trừ phi được Người bảo hiểm đồng ý cụ thể bằng văn bản.
3. Bất kỳ khiếu nại nào do hay phát sinh từ hoặc có liên quan đến Sự phá sản hoặc mất khả năng chi trả của Người được bảo hiểm.
4. Thiệt hại đối với bất kỳ tài sản hoặc tổn thất hay chi phí nào do hay phát sinh từ hoặc liên quan đến bất kỳ tổn thất nào là hậu quả trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi hoặc góp phần hay phát sinh từ:
 - (a) bất kỳ vũ khí chiến tranh nào sử dụng sự phân hạch hay hợp hạt nhân hoặc nguyên tử hay các phản ứng hoặc năng lượng phóng xạ tương tự

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

khác cho dù trong thời chiến hay thời bình;

- (b) các bức xạ ion hoá hoặc nhiễm xạ do chất phóng xạ từ bất kỳ nhiên liệu hoặc chất thải hạt nhân nào hay do sự bốc cháy của nhiên liệu hạt nhân;
 - (c) các đặc tính phóng xạ, độc hại, dễ nổ hay có tính nguy hiểm khác của dây truyền hạt nhân hay thành phần hạt nhân của dây truyền trên.
5. Tổn thất hoặc thiệt hại đối với hàng cầm mua bán hoặc các trách nhiệm phát sinh từ việc Người được bảo hiểm biết nhưng vẫn dính líu đến việc vận chuyển các hàng hoá này.
 6. Trách nhiệm phát sinh mà Người được bảo hiểm phải chịu là kết quả của việc thế quyền chống lại nhà thầu phụ hay bất kỳ một bên nào khác mà không được Người bảo hiểm đồng ý trước bằng văn bản.
 7. Mọi trách nhiệm dưới bất kỳ hình thức nào phát sinh từ hoặc liên quan đến bất kỳ sự ô nhiễm và nhiễm bẩn nào nhưng không phải gây ra bởi sự cố bất ngờ, có thể xác định, ngoài dự định và ý chí hoàn toàn xảy ra tại một thời điểm và nơi chốn cụ thể trong năm bảo hiểm.

Trong mọi trường hợp, Người bảo hiểm không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ khiếu nại nào về Ô nhiễm và nhiễm bẩn trừ phi Người được bảo hiểm thông báo bằng văn bản cho Người bảo hiểm đầy đủ chi tiết về sự cố Ô nhiễm và nhiễm bẩn đó ngay khi phát hiện tai nạn hay sự cố như vậy, đồng thời thông báo nếu phát sinh một khiếu nại chống lại Người được bảo hiểm trong vòng 12 tháng kể từ ngày biết rằng hay cho rằng xảy ra tai nạn hoặc sự cố dẫn đến sự ô nhiễm hay nhiễm bẩn.

8. Mọi trách nhiệm dưới bất kỳ hình thức nào phát sinh từ hoặc có liên quan đến việc nạo vét hoặc vớt xả đất đá.
9. Mọi trách nhiệm, tổn thất hoặc thiệt hại dưới bất kỳ hình thức nào tại thời điểm gắn kết trách nhiệm hoặc thời điểm xảy ra tổn thất hay thiệt hại như vậy được bảo hiểm bởi một hay nhiều đơn bảo hiểm hiện hữu khác. Trong mọi trường hợp, các Nhà thầu phụ hay Người bảo hiểm của họ sẽ không được hưởng quyền lợi bảo hiểm của Đơn bảo hiểm này.
10. Mọi trách nhiệm dưới bất kỳ hình thức nào do Người được bảo hiểm gánh chịu theo “Điều khoản Phạt dôi nhật”, “Thông báo quyền lợi đặc biệt trong việc giao nhận hoặc các ngày giao nhận được thỏa thuận”, “Điều khoản theo giá hàng” hoặc các qui định tương tự trong hợp đồng để cung cấp cho Dịch vụ được bảo hiểm, trừ phi điều khoản hoặc qui định nói trên được Người bảo hiểm thỏa thuận bằng văn bản.
11. Trách nhiệm, tổn thất hoặc thiệt hại dưới bất kỳ hình thức nào gây ra một cách trực tiếp hay gián tiếp bởi, xảy ra thông qua hoặc là kết quả của hoặc bằng cách nào đó có sự góp phần do chiến tranh, xâm lược, hành động của kẻ thù ngoại bang, sự thù địch (cho dù có tuyên chiến hay không), nội chiến, bạo động, khởi nghĩa, cách mạng, thể lực quân sự hay đảo chính, tịch thu, quốc hữu hoá, trưng thu hoặc phá huỷ hay gây thiệt hại đối với tài sản do

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

hoặc theo lệnh của bất kỳ chính quyền hoặc cơ quan nhà nước hay địa phương nào.

12. Mọi trách nhiệm, tổn thất hoặc thiệt hại dưới bất kỳ hình thức nào do Người được bảo hiểm gánh chịu phát sinh từ hành vi cố ý hay khinh suất của Người được bảo hiểm hoặc nhân viên của họ làm gia tăng khả năng phải gánh chịu trách nhiệm, tổn thất, thiệt hại đó mà lẽ ra không phải chịu nếu không có những hành vi đó, trừ phi và trong phạm vi Người bảo hiểm có thể bằng toàn quyền tự quyết của mình chấp nhận bồi thường cho Người được bảo hiểm.
13. Mọi trách nhiệm dưới bất kỳ hình thức nào phát sinh từ Sự phá sản hay mất khả năng thanh toán bồi thường vì bất kể lý do gì của bất kỳ Người bảo hiểm nào cũng như sự không đầy đủ của bất kể đơn bảo hiểm nào.
14. Tổn thất được phát hiện khi kiểm kê hoặc trong quá trình làm thủ tục quản lý hàng lưu kho.
15. Bảo hiểm này trong mọi trường hợp sẽ không bao gồm bất kỳ tổn thất, thiệt hại, chi phí hoặc trách nhiệm nào dưới mọi hình thức mà có thể được bồi hoàn theo hình thức khác của bảo hiểm này phát sinh từ hoặc có liên quan đến, cho dù trực tiếp hay gián tiếp, việc sử dụng hoặc vận hành máy vi tính, hệ thống vi tính, phần mềm, chương trình hoặc xử lý vi tính hay bất kỳ hệ thống điện tử nào nếu các tổn thất, thiệt hại, chi phí hoặc trách nhiệm đó phát sinh, cho dù trực tiếp hay gián tiếp, hay là hậu quả của:
 - (a) thay đổi về ngày sang năm 2000 hoặc các thay đổi về ngày khác và/hoặc
 - (b) thay đổi, bổ sung thêm cho máy vi tính, hệ thống vi tính, phần mềm, chương trình hoặc xử lý vi tính hay hệ thống điện tử nói trên có liên quan đến việc thay đổi về ngày đó.
16. Trách nhiệm phát sinh từ việc vi phạm các qui định bị coi là phạm tội theo luật định.
17. Bảo hiểm này cũng loại trừ các trách nhiệm, phí tổn và chi phí gây ra bởi:
 - (a) Bất khả kháng;
 - (b) Bị tịch thu hay bị phạt trong quá trình tố tụng;
 - (c) Trách nhiệm đương nhiên đối với hao hụt về số lượng hay trọng lượng, ần tì hay nội tì, khuyết tật hoặc sự giảm chất lượng tự nhiên của hàng hóa;
 - (d) Rỉ sét, oxy hóa và biến màu;
 - (e) Đóng gói không đủ hay không hợp lý;
 - (f) Dán nhãn hay ghi địa chỉ không đầy đủ hoặc không thích hợp;
 - (g) Người nhận hàng không nhận hay không đồng ý nhận hàng trong một khoảng thời gian hợp lý sau thời điểm mà hàng lẽ ra đã phải được giao;

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

- (h) Mất không rõ nguyên nhân, tổn thất không thể giải thích hay tổn thất phát hiện khi kiểm kê;
- (i) Mất thị trường;
- (j) Mất sử dụng;
- (k) Mất lợi nhuận.

B. CÁC HẠN CHẾ

1. Người được bảo hiểm có trách nhiệm hành động như thể không được bảo hiểm. Không tuân thủ nghĩa vụ này có thể phung phí đến khả năng đòi Người bảo hiểm bồi hoàn cho Người được bảo hiểm đối với một phần hay toàn bộ khiếu nại.
2. Bảo hiểm sẽ không mất hiệu lực bởi các hành động hoặc sơ suất hoặc sự thay đổi nào mà Người được bảo hiểm không biết hay không thể kiểm soát, miễn là Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm ngay khi Người được bảo hiểm nhận thông báo và trả thêm phí nếu có yêu cầu.
3. Người được bảo hiểm phải thực hiện các bước hợp lý để xác định độ tin cậy và sự trung thực của đại lý và các nhà thầu phụ do Người được bảo hiểm thuê và biết rằng các đại lý và nhà thầu phụ này phải có và duy trì một bảo hiểm hiện hành thích hợp hoặc có khả năng chịu trách nhiệm về mặt tài chính đối với các tổn thất, thiệt hại về hàng hoá khi họ trông nom, bảo quản hoặc quản lý. Việc không tuân thủ nghĩa vụ này có thể phung phí đến quyền khiếu nại Người bảo hiểm của Người được bảo hiểm một phần hay toàn bộ.

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

PHẦN III: CÁC ĐIỀU KIỆN CỦA ĐƠN BẢO HIỂM

MỤC 5. THÔNG TIN

- A. Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm tất cả các thông tin cần thiết cho dù Người bảo hiểm có yêu cầu hay không và việc thông tin hợp lý của Người yêu cầu bảo hiểm sẽ là căn cứ cho Người bảo hiểm xem xét việc chấp nhận bảo hiểm hoặc áp dụng Các Điều kiện và Điều khoản đặc biệt.
- B. Đảm bảo rằng tất cả các chi tiết và thông tin mà Người được bảo hiểm đưa ra là trung thực tương tự như những điều mà Người được bảo hiểm biết hoặc các chi tiết và thông tin đó phải được xác minh với sự miễn cưỡng hợp lý.
- C. Tất cả các chi tiết và thông tin đưa ra vào thời điểm yêu cầu bảo hiểm sẽ là cơ sở của Hợp đồng Bảo hiểm và nếu các chi tiết và thông tin đó sai lệch hoặc lừa dối thì Người bảo hiểm có quyền khước từ bảo hiểm.

MỤC 6. NHỮNG NGƯỜI ĐỒNG ĐƯỢC BẢO HIỂM

- A. Nếu bất kỳ Đơn bảo hiểm nào có một Người được bảo hiểm trở lên (dưới đây gọi là Người đồng được bảo hiểm) thì họ phải cùng nhau chịu trách nhiệm thanh toán tất cả các Phí bảo hiểm và các khoản tiền khác phải trả cho Người bảo hiểm liên quan đến việc Bảo hiểm đó. Một Người đồng được bảo hiểm nào nói trên nhận bất kỳ số tiền nào mà Người bảo hiểm có thể bồi thường thì sẽ được coi là tất cả những Người đồng được bảo hiểm đã nhận và Người bảo hiểm sẽ hoàn toàn không chịu trách nhiệm về số tiền đã trả đó.
- B. Việc bất kỳ Người đồng được bảo hiểm nào không thông báo cho Người bảo hiểm các thông tin quan trọng trong phạm vi họ biết sẽ coi là tất cả những Người đồng được bảo hiểm cũng đã không làm như vậy.
- C. Trừ phi Người bảo hiểm đồng ý khác bằng văn bản, tất cả thông tin của Người bảo hiểm hoặc của đại diện Người bảo hiểm sẽ được chuyển đến Người được bảo hiểm in trên trang đầu của Đơn Bảo hiểm và sẽ được coi là tất cả những Người đồng được bảo hiểm đều biết và mọi thông tin liên lạc từ Người được bảo hiểm nói trên với Người bảo hiểm sẽ coi là được thực hiện với sự chấp thuận và với thẩm quyền của tất cả những Người đồng được bảo hiểm.

MỤC 7. HUỖ BẢO HIỂM

Đơn Bảo hiểm có thể được các bên huỷ bỏ bất kỳ lúc nào khi thông báo trước 30 ngày bằng văn bản gửi qua đường bưu điện đến địa chỉ được biết cuối cùng của phía bên kia. Nếu đơn bảo hiểm này bị huỷ bỏ, miễn là không có khiếu nại nào trong quá trình bảo hiểm, thì 80% tỷ lệ phí bảo hiểm đã trả cho thời gian không bảo hiểm sẽ được hoàn lại.

MỤC 8. HUỖ BẢO HIỂM VÌ KHÔNG THANH TOÁN PHÍ BẢO HIỂM

Bất kể các qui định của MỤC 7:

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

- A. Nếu Người bảo hiểm không được Người được bảo hiểm trả đầy đủ mọi khoản tiền theo yêu cầu trong khoảng thời gian luật pháp cho phép thì Người bảo hiểm có thể thông báo cho Người được bảo hiểm bằng văn bản:
1. yêu cầu thanh toán khoản tiền trên vào ngày ấn định đã nêu trong thông báo đó, và
 2. thông báo rằng nếu Người được bảo hiểm không thanh toán đầy đủ số tiền trên vào hoặc trước ngày đã nêu thì bảo hiểm sẽ bị huỷ bỏ ngay tức khắc mà không cần thông báo thêm hoặc có các thủ tục khác.
- B. Nếu Người được bảo hiểm không tuân thủ các yêu cầu đã nêu trong bất kỳ thông báo nào được Người bảo hiểm phát hành theo đoạn A nêu trên thì đơn bảo hiểm của Người được bảo hiểm sẽ bị huỷ bỏ như đã nêu trong thông báo đó.
- C. Khi huỷ bỏ bảo hiểm theo đoạn A ở trên, thì tại thời điểm huỷ bỏ Người bảo hiểm ngưng trách nhiệm đối với mọi khiếu nại chưa được bồi thường theo bảo hiểm đó, cho dù các khiếu nại phát sinh trước hay sau ngày huỷ hoặc thậm chí trong Năm Nghiệp vụ trước đó.

MỤC 9. KHIẾU NẠI

- A. 1. Trừ phi Người bảo hiểm đồng ý khác, điều kiện tiên quyết trong trường hợp xảy ra tai nạn hoặc sự cố là Người được bảo hiểm càng sớm càng tốt nhưng không quá một tháng kể từ lúc được biết có tai nạn hoặc sự cố có khả năng phát sinh khiếu nại, phải thông báo cho Người bảo hiểm hoặc đại diện giải quyết khiếu nại của Người bảo hiểm các chi tiết mình biết. Mọi thư từ, thông báo, trát đòi, giấy triệu tập và lệnh gọi của toà án liên quan đến khiếu nại phải được thông báo và gửi cho Người bảo hiểm hoặc đại diện giải quyết khiếu nại của Người bảo hiểm ngay khi nhận được.
2. Người được bảo hiểm hay đại diện của họ không được thực hiện bất kỳ thừa nhận, đề xuất, hứa hẹn, thanh toán hoặc bồi thường nào nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản của Người bảo hiểm hoặc đại diện giải quyết khiếu nại của Người bảo hiểm.
3. Người bảo hiểm có quyền tiến hành, trên danh nghĩa của Người được bảo hiểm, bào chữa khiếu nại hoặc vì quyền lợi của mình tiến hành khởi tố đòi bồi hoàn hoặc bồi thường hay vì mục đích khác và có toàn quyền trong việc tiến hành tố tụng hoặc giải quyết khiếu nại.
4. Người được bảo hiểm trong mọi trường hợp phải thực hiện và cho phép thực hiện những hành động mà Người bảo hiểm có thể cho là cần thiết và yêu cầu vì mục đích thực thi các quyền và phương án khắc phục hay đề đòi bồi thường các bên mà Người bảo hiểm được thể quyền khi giải quyết mọi khiếu nại về bảo hiểm với sự đồng ý của Người được bảo hiểm, đặc biệt Người được bảo hiểm phải đảm bảo việc gia hạn khi thời hiệu kháng biện hết hạn nhằm nỗ lực ngăn chặn các khiếu nại, cho dù các hành động đó là cần thiết

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

hay được yêu cầu trước hoặc sau khi Người bảo hiểm bồi thường cho Người được bảo hiểm.

- B. Bảo hiểm ở đây là một Hợp đồng Bồi thường và trừ phi Người bảo hiểm có quyết định khác, điều kiện tiên quyết đối với quyền được bồi thường của Người được bảo hiểm theo Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp này là Người được bảo hiểm phải có trách nhiệm thanh toán và thực sự đã phải trả trước cho các khiếu nại đó.
- C. 1. Trong trường hợp nhận bồi hoàn từ một bên khác, thì Người bảo hiểm sẽ được hoàn lại và được ghi có cho số tiền nhận được từ sự bồi hoàn đó tới toàn bộ số tiền mà Người bảo hiểm đã trả hoặc có thể trả. Nếu số tiền bồi hoàn này vượt quá số tiền Người bảo hiểm đã trả hoặc có thể trả thì số tiền dư sẽ được trả lại và ghi có cho Người được bảo hiểm tới toàn bộ số tiền mà Người được bảo hiểm đã trả hoặc có thể trả.
2. Mọi khoản tiền nhận được từ sự bồi hoàn vượt quá các khoản tiền mà cả Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm đã trả hoặc có thể trả thì khoản tiền vượt trội này sẽ được chia đều cho Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm sau khi đánh giá lãi suất có thể thu được trên các khoản tiền bị mất hoặc sẽ có.
- D. Người được bảo hiểm khi khiếu nại mà biết rõ việc khiếu nại là sai hoặc man trá, liên quan đến các khoản tiền hay mục đích nào khác, thì bảo hiểm sẽ trở nên vô hiệu và chấm dứt ngay lập tức. Tất cả các khiếu nại khác sẽ bị bác bỏ.
- E. THUÊ LUẬT SƯ VÀ NHỮNG NGƯỜI KHÁC
1. Không từ bỏ bất kỳ quyền hoặc biện pháp văn hồi nào của Người bảo hiểm, Người bảo hiểm vào bất kỳ lúc nào cũng có thể thay mặt Người được bảo hiểm, theo cách mà họ cho là thích hợp, chỉ định hoặc thuê luật sư, giám định viên hoặc những người khác (kể cả những luật sư, giám định viên hoặc những người khác đó đã được Người được bảo hiểm chỉ định trước) với mục đích giải quyết các vấn đề có khả năng phát sinh khiếu nại trong phạm vi bảo hiểm của Người được bảo hiểm, bao gồm nhưng không giới hạn việc điều tra hoặc tư vấn các vấn đề và bào chữa hay thực hiện tố tụng hoặc tham gia tố tụng. Người bảo hiểm có thể chấm dứt việc thuê trên khi họ cho là cần thiết.
2. Các phí tổn và chi phí phát sinh liên quan đến một trường hợp cụ thể chỉ được Người bảo hiểm bồi hoàn với điều kiện tất cả luật sư, giám định viên hoặc những người khác được chỉ định với sự đồng ý trước của Người bảo hiểm hoặc được Người bảo hiểm thuê theo đoạn 1 trên đây.
3. Tất cả các luật sư, giám định viên hoặc những người khác được Người bảo hiểm thay mặt cho Người được bảo hiểm hoặc được Người được bảo hiểm chỉ định với sự đồng ý trước bằng văn bản của Người bảo hiểm, trong mọi trường hợp sẽ là và được coi là được chỉ định và thuê với điều kiện:
- (a) không phương hại đến quyền rút lại ý kiến của họ trên bất kỳ phương diện nào, họ có quyền rút lại ý kiến nếu Người bảo hiểm hoặc Người

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

được bảo hiểm yêu cầu như vậy hoặc những người này cho rằng đã hoặc có thể phát sinh mâu thuẫn quyền lợi giữa Người được bảo hiểm và Người bảo hiểm và do vậy họ rút lại ý kiến;

- (b) họ được Người được bảo hiểm chỉ thị (cả trường hợp khi tiến hành công việc và sau khi rút lại ý kiến) luôn thông báo và báo cáo cho Người bảo hiểm những vấn đề liên quan mà không cần tham khảo ý kiến Người được bảo hiểm trước;
- (c) họ gửi cho Người bảo hiểm các tài liệu hay thông tin mà họ có hoặc thẩm quyền liên quan tới vấn đề như vậy mà không cần tham khảo ý kiến Người được bảo hiểm trước;

như thể người nêu trên được chỉ định hành động và luôn hành động thay mặt Người bảo hiểm hành động bất kể mọi tư vấn, báo cáo, tài liệu hoặc thông tin đó khác với thủ tục ưu tiên pháp định hay thủ tục ưu tiên nào khác.

MỤC 10. CÁC HẠN MỨC BỒI THƯỜNG

- A. Trách nhiệm bồi thường của Người bảo hiểm cho Người được bảo hiểm đối với các tổn thất và/hoặc thiệt hại và/hoặc trách nhiệm được bảo hiểm phát sinh từ bất kỳ tai nạn hoặc sự cố nào sẽ theo các hạn mức ghi trong Đơn bảo hiểm.
- B. Khi có hai Người đồng được bảo hiểm hoặc nhiều hơn được ghi tên trong một Đơn bảo hiểm đơn lẻ thì các hạn mức bồi thường được nêu ở đây sẽ hoàn toàn áp dụng cho Người được bảo hiểm và những Người đồng được bảo hiểm liên quan đến một tai nạn hoặc sự cố bất kỳ.
- C. Trường hợp các hạn mức bồi thường khác nhau có thể áp dụng cho các Mục được bảo hiểm khác nhau, nếu có tai nạn hoặc sự cố gây ra tổn thất và/hoặc thiệt hại và/hoặc liên quan đến trách nhiệm của Người được bảo hiểm thì sẽ áp dụng các hạn mức bồi thường nào thấp hơn.

MỤC 11. CÁC MỨC MIỄN THUỜNG

- A. Bảo hiểm ở đây sẽ chi phối theo các mức miễn thường có ghi trong Đơn bảo hiểm.
- B. Mức miễn thường sẽ áp dụng cho mỗi tai nạn hoặc sự cố trừ phi được qui định cụ thể ngược lại.
- C. Trong trường hợp một tai nạn hoặc sự cố gây ra một khiếu nại đơn lẻ, nếu nhiều mức khấu trừ khác nhau có thể được áp dụng thì tổng mức khấu trừ được áp dụng sẽ không lớn hơn mức khấu trừ cao nhất.

MỤC 12. CHUYỂN NHƯỢNG BẢO HIỂM

- 1. Người được bảo hiểm sẽ không chuyển nhượng hoặc chuyển giao quyền lợi bảo hiểm cho các nhà thầu phụ hoặc bất kỳ người nào khác và việc chuyển nhượng hoặc thế quyền như vậy tuyệt đối không ràng buộc trách nhiệm Người bảo hiểm.

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

2. Việc chuyển nhượng quyền lợi của Đơn bảo hiểm sẽ không có hiệu lực trừ phi và chỉ khi Người chuyển nhượng thông báo việc chuyển nhượng cho Người bảo hiểm và Người bảo hiểm bằng quyền tự quyết của mình chấp thuận việc chuyển nhượng bằng văn bản.

MỤC 13. NHỮNG NGƯỜI MÔI GIỚI BẢO HIỂM HOẶC TRUNG GIAN KHÁC

- A. Nếu Người được bảo hiểm sử dụng Người môi giới bảo hiểm hoặc trung gian khác để đàm phán hoặc thực hiện thay mặt họ thì Người môi giới bảo hiểm hoặc trung gian khác đó trong mọi trường hợp được coi là đại diện của Người được bảo hiểm và không phải là đại diện của Người bảo hiểm.
- B. 1. Trách nhiệm của Người được bảo hiểm thanh toán đầy đủ phí bảo hiểm không được miễn trừ bằng việc thanh toán cho Người môi giới bảo hiểm hoặc trung gian khác. Người được bảo hiểm chỉ được miễn trách nhiệm thanh toán phí bảo hiểm khi Người môi giới hoặc trung gian khác thanh toán đầy đủ phí bảo hiểm không khấu trừ cho Người bảo hiểm.
2. Trách nhiệm thanh toán bồi thường của Người bảo hiểm sẽ được miễn trừ đối với Người được bảo hiểm khi thanh toán cho Môi giới bảo hiểm hoặc trung gian khác của Người được bảo hiểm.

MỤC 14. THÔNG BÁO

- A. Thông báo được yêu cầu gửi cho Người bảo hiểm bằng đường bưu điện dưới dạng thư trả tiền trước hoặc bằng email điện tử đề địa chỉ của Người bảo hiểm.
- B. Thông báo yêu cầu gửi cho Người được bảo hiểm bằng đường bưu điện dưới dạng thư trả tiền trước hoặc bằng email điện tử đề địa chỉ của Người được bảo hiểm theo địa chỉ của họ ghi trên Đơn bảo hiểm. Đối với trường hợp có những Người đồng được bảo hiểm, thì thông báo sẽ gửi cho Người được bảo hiểm có tên đầu tiên trong Đơn bảo hiểm và như vậy là đã gửi đầy đủ cho tất cả những Người đồng được bảo hiểm.
- C. Mọi thông báo hoặc tài liệu khác nếu gửi bằng đường bưu điện sẽ được coi là đã gửi vào ngày ngay sau ngày ghi trong thư đồng thời cũng là ngày gửi bưu điện, và để chứng minh việc gửi như vậy là đầy đủ thì phải chứng minh rằng thư có đề địa chỉ thích hợp và đã gửi bưu điện trong một phong thư đã trả cước trước. Bất kỳ thông báo nào gửi bằng email điện tử sẽ được coi là gửi vào ngày thông báo được email điện tử và để chứng minh việc gửi đi này là đầy đủ thì chứng minh rằng bản email điện tử đó đã được gửi đi đúng.

MỤC 15. LUẬT CHI PHỐI VÀ CÁC TRANH CHẤP

- A. Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp này và các hợp đồng bảo hiểm khác giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm sẽ bị chi phối trên mọi phương diện và được diễn giải đơn thuần theo Luật pháp Việt Nam bao gồm nhưng không hạn chế về tính hiệu lực cấu thành, vi phạm hay chấm dứt.

BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA TỔNG HỢP

B. Mọi tranh chấp hay mâu thuẫn giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm nếu không thương lượng được sẽ được quyết định bởi Tòa án Việt Nam, trừ phi có thỏa thuận khác.

MỤC 16. THẨM ĐỊNH HỒ SƠ

Các hồ sơ sổ sách của Người được bảo hiểm, trong phạm vi liên quan đến các rủi ro thuộc Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp này, sẽ được đưa ra để đại diện có thẩm quyền của Người bảo hiểm kiểm tra trong giờ hành chính theo thông báo trước đó. Việc kiểm tra này sẽ được thực hiện tại văn phòng của Người được bảo hiểm trong quá trình bảo hiểm.

MỤC 17. CÁC TU CHÍNH VÀ THAY THẾ

Trừ khi có thỏa thuận khác, Mọi tu chính và/hoặc thay thế cho Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp này được thỏa thuận sẽ mặc nhiên được gửi chính thức thông qua việc trao đổi thư tín do các bên ký hoặc bằng việc phát hành Giấy sửa đổi bổ sung hay Phụ lục và sẽ được coi là cấu thành một phần không tách rời của bảo hiểm này.

MỤC 18. HIỆU LỰC TỪNG PHẦN

Vì bất kỳ lý do gì, nếu một phần của Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp này trở nên vô hiệu hoặc không thi hành được thì các bên thỏa thuận rằng điều này sẽ không ảnh hưởng đến hiệu lực hoặc tính thực thi các phần còn lại của Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp. Ngoài ra, các bên còn thỏa thuận rằng nếu các qui định bị cho là vô hiệu và không thi hành được thì các qui định đó coi như bị hủy bỏ để Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp này có hiệu lực và việc hủy bỏ như vậy chỉ áp dụng đối với hiệu lực của qui định này bằng quyền hạn chuyên biệt thực hiện việc phân xử; ngoài ra, miễn là, trong phạm vi mà bất kỳ qui định nào của Các Điều kiện và Điều khoản Bảo hiểm trách nhiệm vận chuyển tổng hợp bị coi là không thi hành được do các giới hạn, thì các bên thỏa thuận rằng các điều còn lại sẽ có khả năng thi hành theo mức độ cao nhất có thể chấp nhận được theo luật và chính sách chung được áp dụng bằng quyền hạn đòi hỏi thực thi./

